

## NAVODILO ZA UPORABO VZLETNE TOČKE IN PRISTAJALNEGA MESTA

v skladu z določili 6. točke drugega odstavka 18. člena Uredbe o jadrlnem zmajarstvu in jadrlnem padalstvu (UL RS 13/1999 z dne 05.03.1999)

vzletna točka: **MALIČ**  
pristajalno mesto: **JAGOČE (Laško)**

### 1. Osnovni podatki o vzletni točki

- Vzletna točka: Malič
- nadmorska višina: 885 m AMSL
- višinska razlika: 660 m
- orientacija vzletne točke: J-JV
- primeren veter: J, JV
- vrsta vzletišča: poseka sredi visoko rastlega gozda
- velikost: za dve padali hkrati
- zračni prostor nad vzletno točko : dovoljeno od tal do 2500 ft AGL
- zahtevnost vzleta JP: zmerno
- zahtevnost vzleta JZ: zmerno
- vidnost pristajalnega mesta: da
- oprema na vzletni točki: vetrna vreča, trakovi za veter, informativna tabla, klopi in miza
- AVP: da, na anteni, 50 m višje od vzletišča, št. 031 704-906
- lokacija in dostop: GPS N 46° 10' 56.00" E 15° 12' 20.00"  
iz Laškega proti Rečici. V Sp. Rečici desno, nato skozi Slivno proti Šmohorju. Pred Šmohorjem desno in po makadamski cesti do vzletišča pred anteno na Maliču.

### 2. Osnovni podatki o pristajalnem mestu

- pristajalno mesto: Jagoče (Laško)
- nadmorska višina: 228 m AMSL
- vrsta pristajalnega mesta: velik, raven odprt travnik
- velikost: cca. 150 x 50 m
- zračni prostor nad pristajalnim mestom: dovoljeno do 2500 ft AGL
- zahtevnost pristanka JP: lahko
- zahtevnost pristanka JZ: zmerno
- oprema na pristajalnem mestu: vetrna vreča, informativna tabla
- lokacija in dostop: GPS N 46° 09' 54.00" E 15° 14' 04.80"  
na semaforju pri bencinski črpalki zavijemo proti Jagočam, nato preko mostu in na prvem odcepu desno do pristanka.

### 3. Območje uporabe zračnega prostora

- lokalno letenje: Lokalno letenje se bo izvajalo le v nekontroliranem zračnem prostoru razreda G, ki se v območju uporabe zračnega prostora razprostira od tal do 2500 ft AGL. Območje letenja z vzletne točke Malič s pristajanjem na pristajalnem mestu Jagoče (Laško) poteka od vzletne točke na Maliču do kočice na Šmohorju (770 m) na zahodu, cerkve Sv. Katarine v Kuretnem (400 m) na jugu, cerkve Sv. Martina

v Laškem (225 m) na jugovzhodu in odcepa ceste pod Rifengozdom proti Zg. Vetrniku (315 m) na vzhodu. Območje z vzletno točko in pristajalnim mestom je podano v prilogi.

- preleti: Preleti so mogoči v smeri S,V in J in omejeno v smeri Z. Pri izvajanju preletov se upoštevajo določila glede omejitev in pravil uporabe zračnega prostora (letenje je dovoljeno izključno v nekontroliranem zračnem prostoru razreda G (Zbornik zrakoplovnih informacij SR – AIP), po splošnih pravilih dnevnega vizualnega letenja in v skladu z določbami 19. člena Uredbe).

#### **4. Organizacija in vodenje letenja**

- usposabljanje: za organizacijo in vodenje letenja v primeru izvajanja usposabljanja za pilota letalne naprave je odgovoren pooblaščen učitelj, ki izvaja usposabljanje in ima naslednje dolžnosti:
  1. pred začetkom letenja preveri brezhibnost letalne naprave z vizualnim pregledom letalne naprave in s pregledom identifikacijske nalepke letalne naprave;
  2. pred začetkom letenja preveri, ali so učenci za pilota letalne naprave vpisani v evidenco;
  3. preveri meteorološko situacijo in v odvisnosti od vremenskih razmer izda soglasje za letenje;
  4. skrbi za red in disciplino na vzletni točki oziroma pristajalnem mestu;
  5. prepove letenje osebi, za katero se posumi, da uporablja letalno napravo ali opremo, ki nista brezhibni, ali osebi, ki duševno in telesno ni sposobna leteti z letalno napravo oziroma je pod vplivom alkohola, mamila ali drugega psihoaktivnega sredstva;
  6. nalaga učencem za pilota letalne naprave naloge v okviru programa in predpisov in nadzoruje letenje z letalno napravo;
  7. odloča o začetku, prekinitvi in koncu letenja z letalno napravo;
  8. prepove letenje z letalno napravo osebi, ki krši pravila letenja, ali kako drugače ogroža varnost letenja.
- športna tekmovanja, javne prireditve, organizirano letenje pet ali več pilotov:

Vodja letenja ima dolžnost:

1. preveri meteorološko situacijo in v odvisnosti od vremenskih razmer izda soglasje za letenje;
2. vzdržuje red in disciplino na vzletni točki oziroma pristajalnem mestu;
3. prepove letenje osebi, za katero se posumi, da uporablja letalno napravo ali opremo, ki nista brezhibni, ali osebi, ki duševno in

telesno ni sposobna leteti z letalno napravo oziroma je pod vplivom alkohola, mamila ali drugega psihoaktivnega sredstva;

4. odloča o začetku, prekinitvi in koncu letenja z letalnimi napravami;

5. prepove letenje z letalno napravo osebi, ki krši pravila letenja, ali kako drugače ogroža varnost letenja.

- letenje posameznikov: rekreativno letenje in letenje z namenom športnega letenja manj kot petih pilotov športnih naprav izvajajo piloti posamezniki po pravilih dnevnega vizualnega letenja. Za varno in urejeno odvijanje prometa v območju uporabe zračnega prostora so odgovorni piloti sami.

Organizirano letenje mora biti pisno prijavljeno kontaktni osebi, navedeni v tem Navodilu, najmanj 72 ur pred začetkom izvajanja. V prijavi mora biti navedeno ime in priimek vodje letenja.

## **5. Splošna pravila letenja**

Letenje z letalno napravo se mora izvajati v skladu z veljavnimi predpisi, pri čemer poleg splošnih predpisov, piloti letalnih naprav morajo upoštevati še naslednja pravila, izjeme in omejitve:

1. Z letalno napravo se sme leteti po pravilih dnevnega vizualnega letenja (VFR), v času od pol ure pred sončnim vzhodom do pol ure po sončnem zahodu.
2. Letalna naprava lahko leti le v nekontroliranem prostoru klasifikacije 'G', ki je objavljena v Zborniku zrakoplovnih informacij (AIP) Republike Slovenije ter v skladu z določbami Uredbe o jadralnem zmajarstvu in jadralnem padalstvu.
3. Letenje z letalno napravo v coni športnih letališč in vzletišč, ki se nahajajo v klasifikaciji 'G', je dovoljeno, če pilot letalne naprave pridobi soglasje upravljavca športnega letališča ali vzletišča oziroma soglasje vodje letenja na športnem letališču.
4. Prepovedano je letenje z letalno napravo nad določenim območjem v nekontroliranem zračnem prostoru klasifikacije 'G', ki je v skladu z zakonom razglašeno za prepovedano cono. V določenem času pod določenimi pogoji je prepovedano letenje v pogojno prepovedanih conah in trenažnih conah, kar se objavi z obvestili pilotom (NOTAM).
5. Posamezni vzleti z letalnimi napravami se lahko izvajajo izven vzletnih točk samo v primeru letenja posameznikov ter pri osnovnem usposabljanju kandidatov za pridobivanje dovoljenja pilota letalne naprave v skladu s programom usposabljanja, če tako letenje ni v nasprotju z režimi zavarovanih območij.
6. Pri preletih z letalno napravo se lahko pristanek opravi izven pristajalnih mest. Pri preletih je obvezna uporaba višinomera.
7. Letalna naprava lahko leti pod najmanjšo višino, določeno za vizualno letenje, v skladu s predpisi, ki urejajo pravila o letenju zrakoplovov. Pri tem mora biti zagotovljena najmanjša višina, ki zagotavlja varen pristanek. Letalna naprava mora leteti najmanj 50 metrov nad cestami, železnicami, žičnicami, daljnovidni, drugimi objekti ter skupinami ljudi.
8. Časovni presledek med dvema vzletoma, oziroma razdalja med dvema letalnima napravama na isti vzletni točki mora zagotavljati varno vzletanje.
9. Če dve letalni napravi letita ena nasproti drugi na isti višini, morata pilota zaviti desno, tako da je medsebojna razdalja med letalnima napravama najmanj 50 metrov.
10. Če se smeri letenja letalnih naprav, ki letijo približno na enaki višini, križajo, ima prednost letalna naprava, ki je na desni strani druge letalne naprave. Letalna naprava, ki nima prednosti, mora zaviti v svojo desno stran tako, da pusti naprej letalno napravo s prednostjo na razdalji najmanj 50 metrov. S križanjem smeri letenja letalne naprave je mišljeno, da seka ena letalna naprava drugi letalni napravi smer pod kotom od 70 do 160 stopinj.
11. Letalna naprava, ki jo prehiteva druga letalna naprava, ima prednost. Letalna naprava, ki leti z večjo hitrostjo, prehiteva letalno napravo, ki leti z manjšo hitrostjo, na razdalji najmanj 50 metrov.

12. Kadar letita dve letalni napravi druga proti drugi na isti višini na pobočju, ima prednost letalna naprava, ki ima pobočje na desni strani druga letalna naprava pa mora zaviti desno od pobočja.
13. Prepovedano je prehitevati na isti višini, če imata obe letalni napravi na desni strani pobočje. Če imata letalni napravi pobočje na levi strani, je dovoljeno prehitevati tako, da letalna naprava, ki leti z večjo hitrostjo, prehiteva po desni strani letalno napravo, ki leti z manjšo hitrostjo.
14. Če leti več letalnih naprav v istem termičnem vzgornjiku z majhno višinsko razliko, ima prednost tista letalna naprava, ki je prva začela krožiti. Letalne naprave krožijo v tistem zavoju (levem ali desnem) v katerem je začela krožiti prva, sprednja letalna naprava.
15. Letenje v oblakih ni dovoljeno.
16. Če pristaja hkrati več letalnih naprav, ima prednost tista letalna naprava, ki leti na manjši višini.
17. Na tekmovanjih se lahko leti v okviru pravil, ki jih določa pravilnik, ki ga je za tekmovanje sprejela LZS v skladu s predpisi Mednarodne aeronavtične zveze (FAI).
18. Z letalno napravo lahko leti ena, na tandem letalni napravi pa največ dve osebi, v skladu s tukaj navedenimi pravili.

## **6. Postopki v sili**

Na informacijski tabli so podane osnovne informacije za obveščanje (telefonska številka centra za obveščanje 112) v primeru postopkov v sili. Radijska frekvenca, (147.800 Mhz), ki jo na UKW radijskih postajah lahko uporabljajo piloti za medsebojno komunikacijo, se uporablja tudi za postopke v sili.

## **7. Ostalo**

Za urejenost in opremljenost vzletne točke in pristajalnega mesta skrbi Društvo jadralnih padalcev Albatros Celje. Vsi piloti letalnih naprav in drugi obiskovalci vzletne točke in pristajalnega mesta so dolžni za seboj odstraniti smeti in druge odpadke.

Vzletišče je dovoljeno uporabljati samo z veljavno vinjeto ZPLS.

Vse prijave za organizirano letenje se hrani v arhivu Društva jadralnih padalcev Albatros Celje najmanj pet let. Kontaktne osebe, na katere se naslovi prijava za organizirano letenje:

Srečko Jošt, Pod kostanji 24, 3000 Celje, GSM 041 432447, skyeris@gmail.com  
Drago Potočnik, Šmihel 1a, 3270 Laško, GSM 041 804189, drago.pot@gmail.com

Celje, 15.1.2011

predsednik DJP Albatros Celje  
Srečko Jošt

